



פינוי צמיגים ואחסנתם

החוק לסילוק ולמחזור צמיגים, התשס"ז-2007 נועד לצמצם את המטרדים הסביבתיים הנגרמים על ידי אי טיפול בצמיגים שיוצאים משימוש, ובכלל זה שרפה בלתי מבוקרת וצמצום הטמנה של צמיגים באתרי פסולת. החוק נכתב בשיתוף המשרד להגנת הסביבה והוא מתבסס על עיקרון של אחריות יצרן מורחבת. עיקרון זה מטיל את האחריות למחזור צמיגים על יבואנים ויצרנים של צמיגים ורכבים בישראל. החוק חל על יצרן ויבואן של צמיגים או של רכב מנועי.

מטרות החוק

- להסדיר את נושא הטיפול בצמיגים משומשים
- למנוע השלכת צמיגים משומשים באופן לא מוסדר בצדי הדרכים, בשטחים פתוחים ובכל מקום שבו השלכתם יוצרת מפגעים סביבתיים ותברואיים.
- למנוע הטמנת צמיגים באתרי הפסולת היכן שהם תופסים נפח רב ויוצרים בעיה תפעולית.
- לנצל חומר גלם בעל פוטנציאל למחזור.

עיקרי החוק

- ❖ איסור הטמנה: החל מ-1 ביולי 2013 חל איסור מוחלט על הטמנת צמיגים שלמים, חתוכים או גרוסים באתר לסילוק פסולת או בכל מקום אחר.
- ❖ מפגעים: בעלי עסקים אחראים למכירה, לתיקון ולאחסון צמיגים בצורה שתמנע הצטברות מים ומפגעים סביבתיים באחת מהדרכים האלה:
 - ☒ קירוי אזור אחסון הצמיגים.
 - ☒ כיסוי הצמיגים.
 - ☒ אחסון הצמיגים כשהם חתוכים לארבעה חלקים לפחות.
- ❖ בעלי עסקים חייבים לפנות את הצמיגים באופן סדיר אל היבואנים והיצרנים של הצמיגים כך שלא ייווצרו מאגרים גדלים של צמיגים. פינוי צמיגים משומשים מבית עסק ייעשה בדרכים האלה:
 - ☒ העברה ליצרן או ליבואן או למי מטעמם
 - ☒ העברה למפעל למחזור או חידוש צמיגים בישראל
 - ☒ העברה ליצואן לצורך שימוש חוזר במדינה אחרת
 - ☒ העברה למחסן צמיגים המורשה על פי כל דין
 - ☒ מכירה ללקוחות פרטיים לצורך שימוש חוזר.